

安全運転管理 ふくおか

Safety Driving & Traffic Education.

夏季号

夏季号の内容

【安全運転管理実務】

安全運転管理の体制づくり

【主な連載】

- ・安管事業所訪問
- ・安全運転フォトフラッシュ
- ・事故はこうして発生した



写真提供：福岡県観光連盟

発行 福岡県安全運転管理協議会
(一財)福岡県交通安全協会

CONTENTS

- 3 ……安全運転管理ガイド
- 4 ……安管事業所訪問
ライオン株式会社 福岡オフィス
- 6 ……安全運転管理実務
安全運転管理の体制づくり 車両の点検・管理の推進
- 8 ……安全運転フォトフラッシュ
道路条件がつくる危険をイメージしよう
- 10 ……福岡県警からのお知らせ
- 12 ……危険予測度チェック
- 13 ……交通事故の損害賠償判例 ②④
- 14 ……事故はこうして発生した ― 事故の原因と防止策を探る
- 16 ……ドライバーのみなさんへ ― セイフティドライブ・メッセージ
- 18 ……事務局だより

ゆとりある運転計画で 過労運転を防止しよう

●疲労防止の運転管理をすすめる

暑い日が続くこの時期は、運転者に疲労が蓄積しやすくなり、重大事故発生の懸念が高まることから、過労に陥らない運転管理を推進しましょう。

たとえば、点呼時等には運転者の顔をしっかりと見て、疲労の度合いや健康状態を観察しましょう。万が一、体調不良等が疑われる場合には、その日は運転業務を行わないように配慮しましょう。

また、運転計画は無理のないゆとりの



あるものを作成するよう心がけましょう。

●生活習慣の見直しを指導する

疲労による事故を防ぐには、運転者一人ひとりの健康管理が欠かせません。不規則な生活を続けていると居眠り運転などに陥るおそれがあります。とくに睡眠不足には注意が必要で、起床後15時間以上経過すると酒気帯び運転と同じ作業能率にまで低下するとも言われています。

従業員に対して規則正しい生活をおくるよう呼びかけましょう。

●飲酒運転防止への注意を喚起

夏場は、暑さしのぎのために、つい飲酒量が増えてしまうことがあります。翌朝、そのまま車を運転してしまうと飲酒運転となるおそれがあります。

まず、飲酒した翌日にもアルコールの影響があることを運転者に認識させ、飲酒量、飲酒時間に配慮させましょう。また、運転者の家族に対して、飲酒の翌日は必ず二日酔いでないか確認してもらうようはたらきかけましょう。

朝礼話題

●自分の運転を振り返ろう

みなさんは自分の運転を振り返ることはありますか。

交通場面が一日として同じ日がないように、自分自身の運転も、その日の体調や気分によって変化があるのではないのでしょうか。

そこで、運転終了後、その日のよかった点、悪かった点など、自分の運転を振り返ってみましょう。

たとえば、横断歩道を通過する際、歩行者に進路を譲れたかどうか、思い出ししてください。日々、歩行者保護を意識して運転するようになれば、横断歩道に近づいた際、自然と歩行者を探すようになるはずです。

また、悪かった点やヒヤリとしたことがあれば、メモをとっておくなどして、次回の運転に活かしましょう。



左から岡田敏治 室長と依田佳久 副主席部員

●会社概要

設立：大正7年

所在地：福岡市早良区百道浜2-3-8 RKB放送会館5階

ライオン株式会社 福岡オフィス

徹底した管理と効率化を図り、 事故防止に努める

当社は明治24年に創業して以来、ハミガキやハンドソープ、洗濯用洗剤などの生活必需品を製造・販売しています。福岡オフィスでは、主に九州エリアの営業拠点として61名が勤務しています。

通信型ドライブレコーダーで 車両管理を効率化

当社の管理する車両には、通信型のドライブレコーダー（以下、ドラレコ）を搭載しており、運転時の映像はもちろん、車の位置情報や急加速・急減速、急ハンドル、速度超過といった検知機能による危険運転警告、衝撃検知機能が備わっています。もし、危険運転を行ったたり、車両に衝撃が加わると管理者に映像付きのメールが送信され、いつでも、どんな運転を行ったのか即座

に分かります。

送信されたメールの内容から、危険な運転事例だと管理者が判断した場合は、社有車を運転する従業員全員にメールを配信しています。また、映像はすべてチェックされ、危険な運転が確認された場合は、管理者が改善コメントを記入して運転者に注意を促します。

通信型ドラレコの採用により、運転日報などの書類はペーパーレス化することができました。

酒気帯びの有無の確認と 運転者の健康確認を徹底する

今年の4月から義務化された酒気帯びの有無の確認ですが、当初は従業員から直行直帰の場合の確認方法について問い合わせがありました。7月末に

事業所の概要

従業員数……61名
車両台数……44台

▲事故防止コンクルの表彰状



▲受賞した優良事業所の賞状が
整然と飾られていた



▶早良警察署による安全運転講
和の様子



福岡オフィス安全5訓

- ①しんがあつても目視が大事
- ②ころにいつも安全意識
- ③ほんやり、うっかり、事故のもと
- ④しらは特に、細心注意
- ⑤しとで、周囲の状況確認

今日も一日、へへ全運転を心掛けましょう！

▶オフィスの入口と日報用のバ
インダーに掲出された「福岡
オフィス安全5訓」

はアルコール検知器を導入し、10月の
検知器によるアルコールチェックの義
務化を待たずに全社で検知器による酒
気帯びの有無の確認を実施する予定です。
アルコール検知器は、新型コロナウイルス
1台支給することになりました。

そのほか、運転者の健康管理につい
ては、年1回の定期健診が義務づけら
れており、嘱託医が全員の結果を把握
しています。運転に影響がある場合は
総務室に連絡が入り、運転中止の指示
を出すことになっています。

講話や交通事故防止コンク ルへの参加で交通安全を図る

当社では月に1回行う朝礼の中で、
年に数4〜5回、安全運転励行の指導
をおこなっています。また、年1回、
早良警察署の協力を得て安全運転講話
を実施しています。コロナ禍で在宅勤
務を行う従業員が増えたため、オンラ
インで実施することになりましたが、
全員が参加することができています。
また、毎年、福岡県安全運転管理協
議会が主催する「交通事故防止コンク
ル」に参加しています。コンクールへ
の参加は、運転者の安全意識を高める

きっかけになると同時に、期間中は交
通事故を起こさないように注意して運
転することから、事故件数の減少につ
ながっています。

表彰制度や危険運転の分析で 交通事故防止につなげる

月に1度「事故削減委員会」を招集
し、クラウド上に保存されたドラレコ
のデータ等から危険挙動を分析してい
ます。分析結果は各部署の管理者に
フィードバックするとともに、事故防
止対策を講じています。

また、当社には「安全運転制度」が
あり、1年間無事故・無違反だった拠
点にはインセンティブを与えることで、
モチベーションを高めています。

交通事故ゼロを目指すには 習慣づけが大事

当社は様々な事業活動を通じて、健
康のための習慣づくりを定着させてき
たことから、交通事故をなくすためには、
手洗いやうがいと同じように、安全確
認等を習慣化することが大事だと考え
ています。今後も、さらにドラレコの
データや映像を交通事故防止に活用し
ていきます。

安全運転管理の体制づくり

車両の点検・管理の推進

ねらいとポイント

社有車及びマイカー通勤車両の点検・整備等を徹底して、運転者に車両使用の責任を自覚させる。

社有車使用についてのルールを定めるとともに、車両責任者を任命し、社有車の保管・点検への自覚を高める。

車内の整理・整頓により安全運転を意識づける

N社では、車内整理が安全運転に反映するとの考えから、運転者に整理・整頓を求めている。車内が乱雑な車に対しては、車内整理を指示し、整理前と整理後の車内の状態を撮影して管理者に提出させている。

こうした指導により運転者は車内整理だけでなく、安全運転の意識づけを図ることができている。



出発前にブレーキの効きをチェック

T社では、重量がある特殊車両が多く、万一、ブレーキの効が悪いと重大事故になるおそれがある。

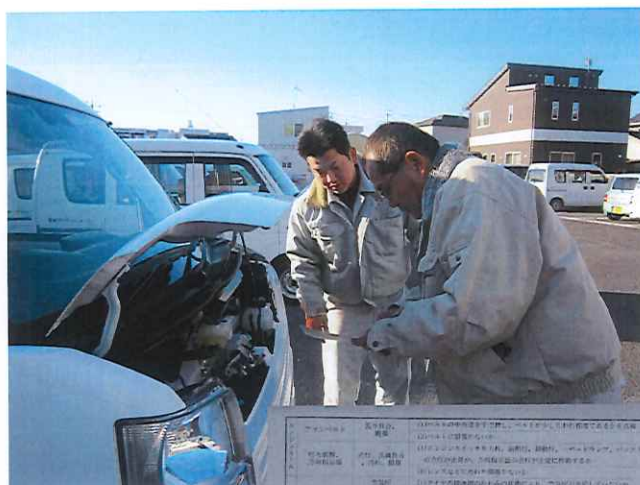
そこで、作業車が道路に出る直前にブレーキに不具合がないかをチェックするとともに、所定の位置で確実に一時停止し、車両を止める感覚を身に付けさせている。



車両点検結果を 管理者が確認後に出発

A社では、朝礼終了後に、運転者がチェックリストに基づいて車両点検を実施した後、安全運転管理者が確認・押印してから出発している。

管理者がチェックするため、運転者は点検の手を抜くことができません、点検漏れを防ぐことができます。



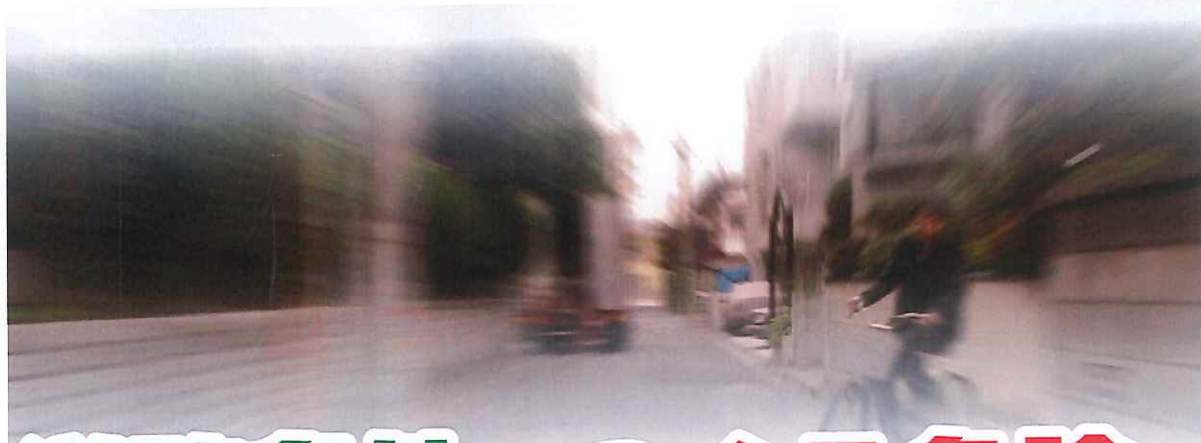
項目	内容	確認	結果
1	エンジン油圧	エンジンオイルの量を確認し、不足があれば補充する。	○
2	冷却水	冷却水の量を確認し、不足があれば補充する。	○
3	ブレーキ	ブレーキペダルを踏んで、ブレーキの作動を確認する。	○
4	タイヤ	タイヤの空気圧を確認し、不足があれば調整する。	○
5	ライト	ヘッドライト、ブレーキライト、方向指示器の点検を行う。	○
6	音響機器	ホーン、クラクションの点検を行う。	○
7	安全装置	安全ベルトの点検を行う。	○
8	その他	その他、目視で確認可能な項目を確認する。	○
9	点検結果	点検結果を記録し、管理者に報告する。	○
10	管理者の確認	管理者が点検結果を確認し、押印する。	○

ステッカーを活用し 安全運転の意識を高める

I社では、社有車に車両の種類を明示するステッカーを貼付し、無免許運転や免許条件違反防止に役立てている。

B社では、社有車に「安全運転宣言」と「運転者名」を記したシートを貼付している。名前を表示することで、業務運転の責任を自覚してもらい、安全運転の意識づけを図っている。





道路条件がつくる危険をイメージしよう

Case1 片側だけ見通しのよい交差点に差しかかった



片側だけ見通しのよい交差点に差しかかりました。どんな危険を予測しますか？



安全確認のポイント

見通しのよい側だけを確認して、安全だと思わないこと。

一時停止して見通しの悪い側もしっかり確認してから交差点を通過しましょう。

Case2 フェンスが続く道路を走行している



フェンスが続く直線道路を走行しています。どんな危険を予測しますか？



安全確認のポイント

フェンスが続いていると思って漫然と運転していると、交差路から出てきた歩行者を見落とし、衝突するおそれがあります。

切れ目の交差路の安全確認を徹底しましょう。

Case3 狭い道路で対向車とすれ違おうとしている



狭い幅員の道路を走行中、前方から対向車が接近してきました。どんな危険を予測しますか？



安全確認のポイント

対向車とすれ違うとき、対向車が道路中央に寄ってきた場合、接触するおそれがあります。

速度を十分に落として慎重に進行するか、停止して対向車を先に行かせましょう。

Case4 上り坂の頂上から下り坂に差しかわろうとしている



上り坂の頂上付近に達し、下り坂に差しかわろうとしています。どんな危険を予測しますか？



安全確認のポイント

上り坂の手前では、坂の向こうの交通状況を確認できません。坂の向こうが渋滞している場合は、停止している車両に追突するおそれがあります。

坂の頂上付近では、速度を落として慎重に走行しましょう。

危険予測度 チェック

▶ 状況説明

片側1車線の道路を直進しています。自車の後ろには二輪車が追従しています。自車は右折し、薬局の駐車場に入りたいのですが……。



主な 危険ポイント

- ① 1台目の対向車の通過後に右折をして2台目の対向車と衝突する。
- ② 右から追越しをかけてきた二輪車と衝突する。
- ③ 歩道を直進している自転車と衝突する。

● 対向車が通過してから右折する

この場面では、2台目の対向車がスピードを出している場合、1台目の対向車が通過した後に右折をすると衝突する危険があります。対向車との距離が短かったり、スピードが確認できない場合には、対向車が通過してから右折するようにしましょう。

● 後続車や歩道の状況を確認する

対向車に加えて注意すべき点は、後続の二輪車が追越しをかけてくる可能性があります。また、歩道を進行してくる自転車がいるかもしれません。対向車だけではなく、後続の二輪車の動静にも注意を払いながら、歩道の直前で一時停止をし、安全を確認してから駐車場に入るようにしましょう。

速度超過で黄信号の交差点に進入し、 出会頭事故を起こした乗用車に30%の過失を認定

どんな事故だったか

乗用車を運転していたA（58歳・男性）は、時速40キロに規制された道路を時速約66キロで走行し、そのまま黄信号の交差点に直進したところ、左方から赤信号で進入してきたBに出会頭に衝突された。

この事故により、Aは頸部捻挫、腰部捻挫、さらに、同乗していたCの死亡にもなう心的外傷後ストレス障害（PTSD）等の傷害を負ったとして、26日間入院、55日間実通院した。

どんな損害が認定されたか

●治療費が約53万円

病院およびクリニックなどの治療費として53万3,527円が認められた。なお、この事故によりAはPTSDの発症を主張したものの、検討の結果PTSDを発症したとは認められなかった。しかし集中困難等の症状（覚醒亢進症状）から、精神症状を発症したと認めるのが妥当とされた。

●通院交通費が約6,000円

通院交通費として5,810円が認められた。

●休業損害が約64万円

Aの休業損害として、64万4,115円が認められた。

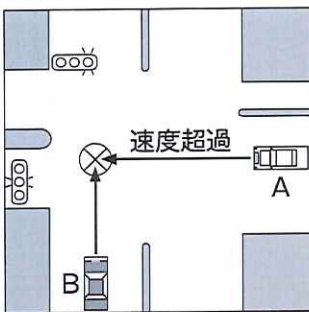
●入通院慰謝料が136万円

入院日数26日と実通院日数55日の入通院慰謝料として136万円が認められた。なお、前記のとおり、AのPTSD発症は認められず、その他の慰謝料増額事由についても認められないとされた。

●Aにも30%の過失が認められた

Bには、赤信号で交差点に進入した過失が認められ、その過失は相当重大であるとされた。

一方、Aにも黄信号での交差点進入や、著しい速度違反（時速40キロ規制道路を時速約66キロで走行した）があったことから、過失割合はAが30%、Bが70%と認定された。



教訓

・相手車両が赤信号で交差点に進入してきた場合でも、黄信号で進入したり速度超過で進入すると過失が認められることがある。

裁判所の判断

損害額
178万
416円

30%の過失相殺
(相殺前損害額
=254万3,452円)

治療費	53万3,527円
通院交通費	5,810円
休業損害	64万4,115円
入通院慰謝料	136万円

(神戸地裁平成30年4月12日判決)

事故はこうして発生した

事故の原因と防止策を探る

道路を右側から横断する高齢者に 気がつかずに衝突

事故の発生状況

◆発生日時

平成〇年10月某日 午後10時頃／晴れ

◆発生場所

主要地方道

◆事故の当事者

A (普通乗用車) 男性、50歳代、会社員

シートベルト／着用

B (歩行者) 男性、高齢者、無職

反射材／着用なし

◆事故の状況

Aは残業を終え、普段から通り慣れた片側2車線の直線道路を走行し、帰宅していた。

事故現場となった道路は、照明が設置されていたが暗かった。しかしAは、先行車、対向車ともいないにもかかわらず、ヘッドライトをロービームで、制限速度を時速10キロほど超過して走行していた。

やがて、残業の疲れから漫然運転となって、道路右側から横断してきたBに気づかず衝突し、重傷を負わせてしまった。

被害者となったBは、自宅付近の飲食店で食事を済ませ、帰宅するため道路を横断していたところだった。

事故の原因と予防策

●夜間走行の基本はハイビーム

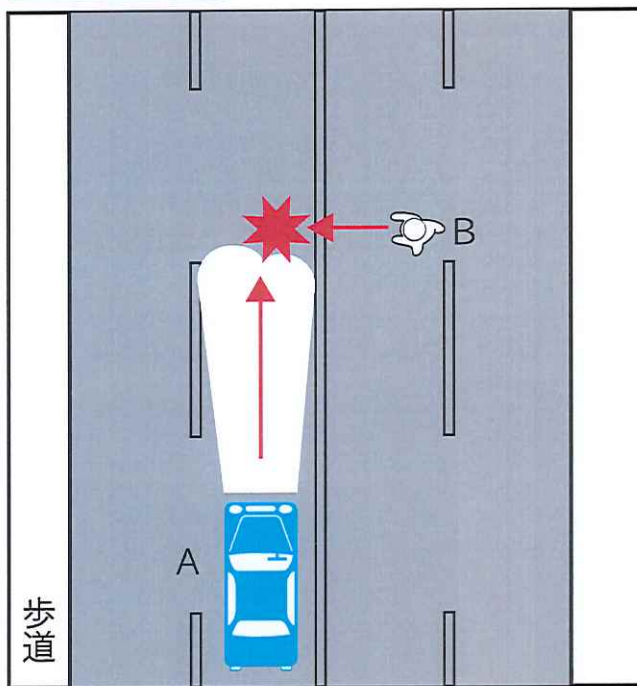
この事故の原因の1つとして、道路を横断する歩行者を見落とすことが挙げられます。

ヘッドライトには「すれ違い用前照灯(ロービーム)」と「走行用前照灯(ハイビーム)」があり、照射距離はロービームが40m、ハイビームが100mと大きな違いがあります。

もし、時速60キロで走行していた場合、停止距離は約44m必要のため、ロービームでは危険を発見してからブレーキを踏んでも、止まることができません。

そこで、対向車や先行車がない場面ではハイビームで走行

事故現場図



薄暮・夜間の重大事故を防ごう

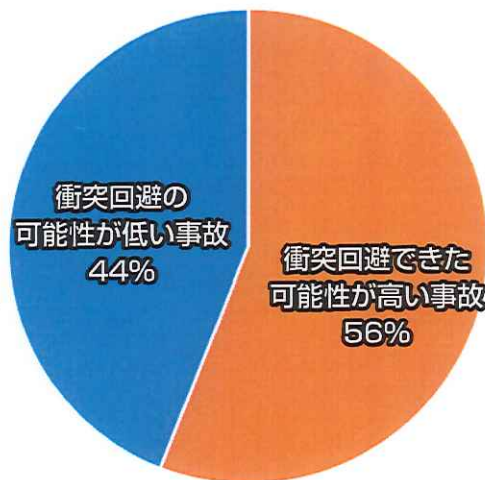
警察庁が薄暮・夜間における交通死亡事故を分析した結果、

- ・日没時刻と重なる時間帯である17時台から19時台に最も多く発生している
- ・薄暮時間帯における死亡事故は10月から12月にかけて最も多く発生している
- ・薄暮時間帯や夜間については、自動車と歩行者が衝突する事故が最も多く半数を占めている

といったことが明らかになっています。

また、「自動車対歩行者」による死亡事故（夜間・自動車直進中）において一定の条件下で発生したものを調査分析した結果、ハイビームを活用していれば、衝突回避できた可能性が高いものが一定数あることがわかりました（下図）。

日没時刻が近づく前にライトを点灯し、ハイビームを基本とすることで、薄暮・夜間における重大事故を防ぎましょう。



自動車対歩行者死亡事故(夜間・自動車直進中)における前照灯上向き点灯による衝突回避可能性調べ
出典：警察庁発表資料より

するなど、ライトを適切に切り換え、歩行者等の危険の早期発見に努めましょう。

●道路右側からの横断者に注意

車のヘッドライトの照射範囲は左寄りになっており、道路の右側には光が届きづらくなります。

運転者はライトが照らす道路左側に注意が向きがちとなり、右側から横断してくる歩行者に直前まで気づかないのです。そのため、夜間はヘッドライト照射範囲外になる道路右側にも注意

を向ける必要があります。

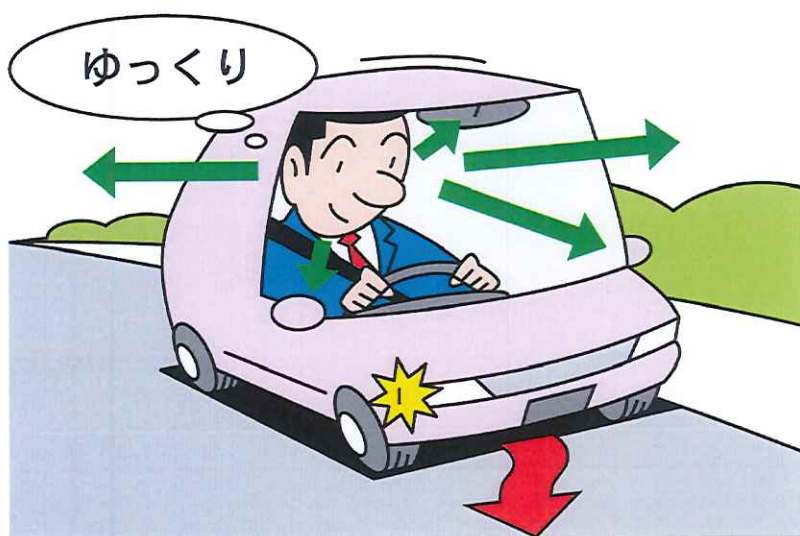
●ヒヤリ・ハット体験を共有する

運転者の安全意識を高めるためには、夜間のヒヤリ・ハット体験発表会を開催するとよいでしょう。その際、ドライブレコーダーの映像等があると、さらに効果が高まります。

夜間走行時の危険体験を共有することで、事故防止に取り組ましましょう。

安全運転スローガン

安全速度を意識した 運転をしよう



生活道路は、原則、時速30キロに規制されています。生活道路にかぎらず、どのような道でも制限速度いっぱいまで出していないわけではなく、安易にスピードを出して走行すると、事故を招くおそれがあります。

とくに、この時期は子供たちの夏休みが始まり、外へ遊びに出かける機会が増えてきます。いつもは子供を見かけない交差点でも、子供が飛び出してくるおそれがあります。

公園付近など、子供が遊んでいるような場所を通行する場合は、スピードを控え、子供が飛び出してきたても止まれるような速度で走行しましょう。

夏季の

危険ポイント

- ① 雨天時のスリップ
- ② 夏休み期間中の子供の飛出し
- ③ 炎天下での車内温度上昇
- ④ 車内熱中症による脱水症状
- ⑤ 夏バテによる体力の低下



「ながら運転」の危険をチェックしよう

身だしなみを整えながら



朝の通勤時に見かけるのが、ヒゲ剃りをしたり、化粧をしながら運転している人です。このような行為は、わき見運転や片手運転に直結します。

新聞や雑誌を読みながら



信号待ちや渋滞中に、新聞や雑誌を読む人がいます。車の流れをうかがいながら読んでいると、前車の停止に気づかず追突する危険があります。

飲食しながら



物を食べたり飲みながらの運転は、食事に気がとられたり、こぼしたりして、わき見や運転操作ミスを誘発します。

スマホを操作しながら



スマホの地図アプリなどを見たり、操作しながらの運転は、安全確認ミスなどにつながります。

健康 アドバイス

おしゃべりで脳に刺激を



コロナ禍が続き、人との関わりが希薄になりがちな今、「おしゃべり」が注目されています。おしゃべりは、脳に刺激を与えて活性化させるため、有効な脳トレの一つとなります。

安全運転にも健康な脳は欠かせません。普段のあいさつにひと言加える、家族との会話を増やすなど、身近なところからおしゃべりを実践してみましょう。

令和4年度「県安全運転管理協議会総会」開催

福岡県安全運転管理協議会は、5月17日(火)、福岡県交通安全協会会館において、来賓に福岡県警察本部の小久井交通部長、藤木交通企画課長、安慶九州製鉄所 八幡地区協力会事務局長、三宅九州電力(株)地域共生本部総務・総括グループ課長を招いて令和4年度総会を開催しました。

総会では、

- 令和3年度 事業報告
- 令和3年度 収支決算
- 令和4年度 事業計画(案)
- 令和4年度 収支予算(案)
- 役員の新補充選任(案)

の5議案が全て承認されるとともに、新役員として辰本理事他2名が選任されました。



「第40回交通事故防止コンクール」における
最優秀(金賞)14事業所を表彰

昨年12年1日から本年1月31日までの62日間、交通事故防止コンクールを実施しましたが、地区協議会から上申のあった「118事業所」を厳正に審査し、

- 最優秀事業所(金賞) 14事業所
- 優秀事業所(銀賞) 30事業所
- 優良事業所(銅賞) 59事業所

を選出し、最優秀事業所については、5月17日開催の総会の席上で、福岡県警察本部小久井交通部長から表彰状が伝達されました。

受賞事業所におかれましては、引き続き、活発な安全運転管理のための諸活動をよろしくお願いいたします。

最優秀(警察本部長・県安管協会会長連名表彰)事業所

安管名	事業所名
小倉南	前川硝子株式会社
春日	株式会社関屋電設
東福岡	日本乾溜工業株式会社
早良・城南	株式会社広田工務店
春日	ジョイサービス株式会社
早良・城南	医療法人 浪江堂 油山病院
西福岡	株式会社サワライズ 姪浜ドライビングスクール
行橋	株式会社日豊清掃センター
博多	コーユーレンティア株式会社 九州支店
春日	株式会社クリーン春日
八幡西	株式会社三井ハイテック
八幡東	吉川工業株式会社
八幡東	株式会社スピナ
春日	公益社団法人大野城市シルバー人材センター



【福岡県安全運転管理協議会 事務局】

812-0044 福岡市博多区千代1丁目25番15号 TEL 092-641-8880

間違い探し プレゼントクイズ 当選者発表

春季号に掲載の「間違い探しプレゼントクイズ」に多数ご応募いただき誠にありがとうございました。
厳正に抽選させていただいた結果、当選者は以下の方々に決定いたしました。おめでとうございます！
今度ともご愛顧を賜りますようお願い申し上げます。

答えは、 **A・B・E・G・I** でした

A	B	C
D	E	F
G	H	I



ご当選者おめでとうございます！

富士岐工産(株)	永田様	(株)スギヤマ	力竹様
朝倉市役所	森園様	福岡市自動車学校	水本様
筑紫野自動車学校	篠原様	西鉄運輸(株)	田中様
タマホーム(株)	永吉様	小郡自動車学校	鷓木様
株式会社 三養基	池迫様	(有) 大楠組	大楠様
アイルモータースクール門司	深瀬様	西部ガス・カスタマーサービス(株)	濱田様
(株)伊藤園福岡支店	中山様	八幡自動車学校	坂口様
自動車安全運転センター福岡事務所	竹下様	筑紫安管	長命様
日本乾溜工業(株)	古賀様		

安全運転管理 ふくおか

2022年夏季号(第7巻3号・通巻第26号)

発行：2022年7月1日

発行人：池田 源

発行所：福岡県安全運転管理協議会
(一財)福岡県交通安全協会

<https://fukuoka-ankyo.jp/>

〒812-0044

福岡県福岡市博多区千代1丁目25-15

TEL (092)641-8880 FAX (092)641-8886

制作：企業開発センター 交通問題研究室