

第708号
(毎月1日発行)

交通安全ふくおか

2014
2月



発行/福岡県交通安全協会 福岡市博多区千代1-25-15 電話 092(641)8880(代) 責任者 岩下 寛次
ホームページアドレス <http://www.fukuoka-ankyo.jp> 一部定価20円



冬の交通事故防止



第25回フォトコンテスト入賞作品
鳥本 達哉さん「横断歩道も気を付けて！」

25年中の交通事故発生状況(概要) 福岡県下

年間死者数 145人(前年比-16人)
高齢者死者数が全死者数の5割強

2 過去の死者数

年別	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
数	312	275	249	241	199	197	195	170	157	161

1 交通事故発生状況

区分	地区等				高速道路等	合計
	福岡地区	北九地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数	20,876	11,595	3,560	7,031	616	43,678
前年比	+291	-54	+122	+30	+111	+500
死者数	50	36	20	28	11	145
前年比	-16	-1	+3	-6	+4	-16
傷者数	26,546	16,032	5,021	9,071	1,085	57,755
前年比	+578	+54	+211	+45	+197	+1,085

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

3 交通死亡事故の特徴

- ①全死者数の半数以上が高齢者
(81人、前年比-9人、全死者の55.9%)
- ②全死者数の約半数が歩行中で、最も多い。
(69人、前年比-13人、全死者の47.6%)
- ③6時~8時の間での死者数が最多
(17人、前年比+4人、増減率+30.8%)
- ④全死者数の半数以上は交差点及び交差点付近
(73人、前年比-16人、全死者の50.3%)

冬道を安全に乗り切るために 冬の道路は、積雪していなくても路面が凍結しているなど危険がいっぱい

知っておこう冬道の安全運転テクニック

①「急」を避け、ソフトに操作

「急発進」「急ブレーキ」「急加速」「急ハンドル」はスリップのもと。アクセルやブレーキはソフトに操作しましょう。

②凍結しやすい場所を知る

トンネルの出入口、切り通し、橋の上、日陰部分等は部分的に凍結している場合があります。速度を十分に落として通過しましょう。

③坂道ではいつにも増して慎重に

下り坂に入る手前で十分減速し、エンジンプレーキを活用して速度を調整します。坂の途中で強いフットブレーキを踏むのは慎みましょう。

④カーブでは対向車の出現を予測

ゆるやかに見えるカーブでも、対向車の存在を想定し、対向車が現れても余裕をもって対応できるように十分に減速しましょう。

⑤先々の車の動きを見て、前車の動きを予測

車間距離を長めにとり、前車の先の交通状況が見通せる位置で追従し、ブレーキランプが点灯しないエンジンプレーキによる急減速にも対応できるようにしましょう。

⑥高速道路での事故・故障時には、絶対に道路上に立たない、車内に残らない、安全な場所に避難

冬道に限らず、高速道路上で車内に残ったり、車の前後での待機は後続車に追突されるおそれがあり非常に危険です。

後続車にハザードランプで合図を行い、停車後、停止表示器材で更に合図し、必ず、運転者も同乗者もガードレールの外など安全な場所に、早めに避難しましょう。



スリップを防ぐためには

ゆっくり発進	徐々に加速	エンジンプレーキを活用
<p>アクセルを踏みすぎるとタイヤの駆動力が路面の摩擦力を上回る「空転スリップ」が発生し発進が困難になります。</p> <p>アクセルは足を乗せる程度でやんわりと踏み込みましょう。</p>	<p>走行中でも、急激に加速すると駆動輪が瞬間的に「空転スリップ」することがあり、その瞬間、横滑りやスピンを招く危険があります。</p>	<p>特に滑りやすい凍結路面では、少しでもブレーキを踏みすぎると、タイヤがロックして制動距離が伸びたり、横滑りやスピンを招くなどの危険があります。減速・停止するときは、アクセルをゆるめギアを落とし、エンジンプレーキを活用してスピードを落とし、最後にフットブレーキを踏むようにしましょう。</p>

皆さんの会費は、交通教室の開催など、それぞれの地域の交通安全・交通事故防止活動に使われています。

このカード



福岡県と大分県を

この表示



交通安全協会の会員になって、協賛店でサービスを受けよう！

会員は、大分県の協賛店も利用できます。利用できる協賛店名は、入会時に配布しております「交通安全協会協賛店ガイドブック」に掲載しています。

のあるお店で提示すると、利用できます。



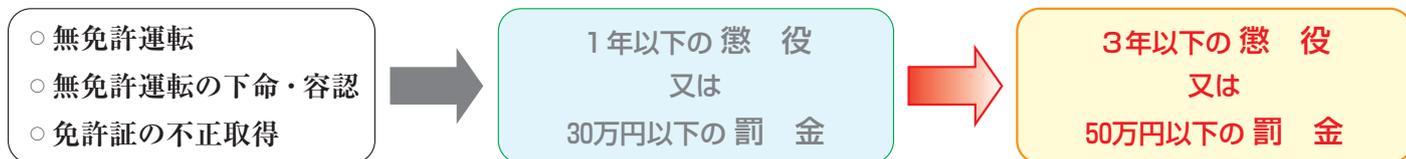
(年会費 400円 次回更新時まで5年ある方は、2,000円となります。)

道路交通法の一部改正について 平成25年12月1日から施行されているもの

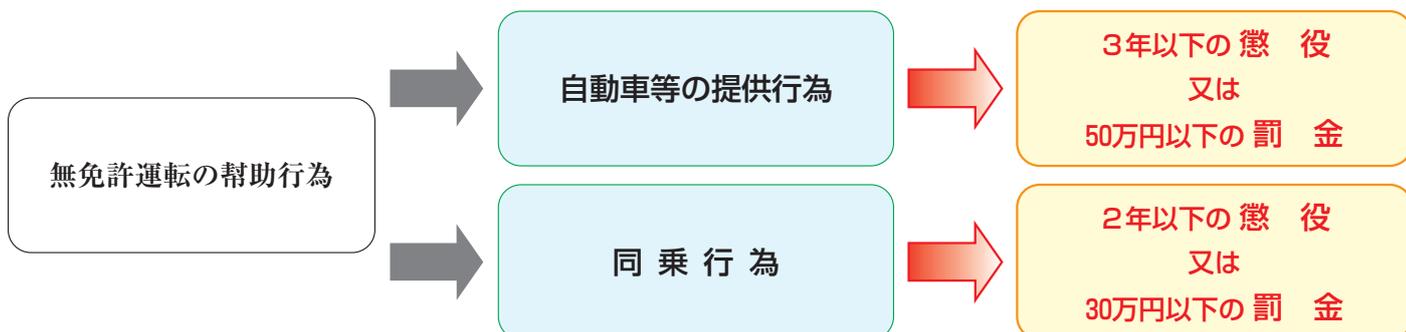
無免許運転の厳罰化

1 悪質・危険運転者対策

①無免許運転等の罰則強化



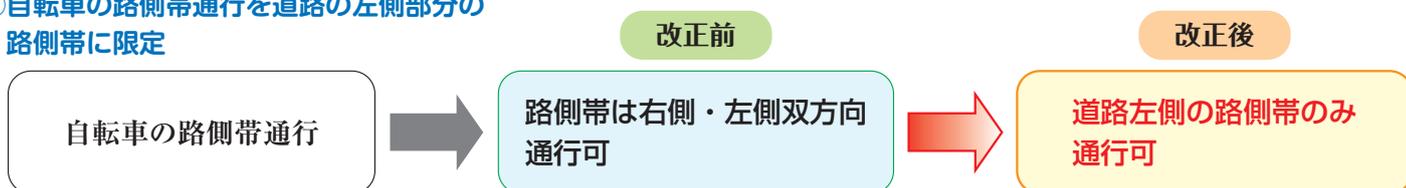
②無免許運転の幫助行為に対する罰則規定の整備



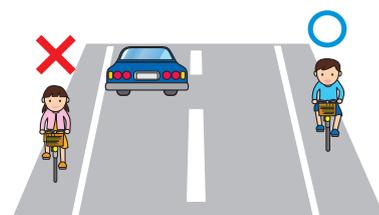
自転車利用者に対する新ルール

2 自転車利用者対策

①自転車の路側帯通行を道路の左側部分の路側帯に限定



注 白の2本線で表示された路側帯は歩行者専用路側帯です。そのため道路左側であっても通行できませんので、路側帯の外側を通行してください。



②ブレーキ不良自転車に対する検査・応急措置命令



交通安全を祈願 (県交通安全協会)

福岡県交通安全協会は、1月10日(金)、宗像大社で交通安全祈願を行いました。

これには、県協会役員をはじめ、交通関係機関・団体の関係者約60人が参列しました。



安全運転管理者等講習会について

講習日程、場所等は、福岡県交通安全協会ホームページでも確認できます。

<http://www.fukuoka-ankyo.jp/>

安全運転管理者等講習会日程(2月)		
日(曜)	管轄警察署	実施場所
18(火)	筑後	サザンクス筑後
20(木)	早良	早良市民センター

交通安全協会はこんな活動を行っています。内は、地区協会等

年末の交通安全県民運動

出陣式



行橋



朝倉地区

報道機関等とタイアップ



福岡南



甲冑装束でいざ出陣



小倉南

ゆるキャラたちと一緒に



若松

園児も参加



嘉麻市



安全をもちかえる



飯塚地区

交通安全三色餅です



宗像

通勤自転車のマナー向上と通学児童の見守り



福岡中央

高齢者の交通安全

夜間の視認性を検証



筑後市



シルバードライバー教室
高速道路での措置要領



博多

優良運転者・団体への 警察署長・地区協会長 連名表彰

右・左をよく見てね



みやま市



添田大任地区

駐車マナーアップキャンペーン

車にも家を！ 道路はクリアーに！！



西福岡

