



「悪質運転でも交通トラブルの判決」はあまりにも量刑が軽い。Ⅲ

<p>平成 31年 3月 18日</p> <p>仙台地裁</p> <p>懲役3年</p> <p>しかも 執行猶予5年</p> 	<p>〔煽り運転→注意→相手を車にしがみつかせ6km走行→殺人未遂〕 (埼玉)</p> <p>○去年6月、宮城県内でトラック運転手(男)が、自身の「あおり運転」を注意してきた男性を、トラックにしがみつかせたまま高速で約6km以上走行したあと振り落とし、全治3週間のけがをさせた事件で、殺人未遂の罪に問われた男に対し、裁判所は懲役たったの3年それもなんと執行猶予5年の有罪判決を言い渡しました。</p>  
<p>平成 31年 1月 25日</p> <p>1審 大阪地裁</p> <p>求刑18年</p> <p>懲役16年</p>	<p>〔堺あおり運転殺人「はい、終わり」で殺意認定〕</p> <p>○は昨年7月2日午後7時35分ごろ、堺市南区の大阪府で乗用車を運転中、大学4年生運転の大型バイクに後方から追い抜かれたことなどに立腹し、ライトをハイビームにして何度もクラクションを鳴らし、加速して追跡。死亡事故につながる可能性を認識しつつ、約96km/hであえて衝突させ、転倒させて殺害したもので、死亡しても構わないという「未必の故意」があったと単なる事故ではなく悪質な「殺人罪」を適用したが…。</p> 
<p>令和 1年 9月 11日</p> <p>2審 大阪高裁も</p> <p>懲役16年</p>	
<p>令和 1年 6月 26日</p> <p>佐賀簡裁</p> <p>罰金30万円</p>	<p>〔急ブレーキかけ、「出てこい」と窓たたく…→罰金〕 (佐賀)</p> <p>○車を急停止させるあおり運転をしたとして、暴行の疑いで逮捕された佐賀県武雄市の会社員の男(39)について、脅迫罪で佐賀簡裁に略式起訴しました。佐賀簡裁は同日、罰金30万円だけの略式命令を出しました。</p>
<p>令和 1年 8月 19日</p> <p>盛岡地裁</p> <p>懲役3年6月</p> <p>の実刑判決</p>	<p>〔無免許+無車検+信号無視+パトカー追跡+ひき逃げ事故〕 (岩手)</p> <p>○盛岡市の無職(52)は、去年9月、車検切れの乗用車を無免許で運転中、警察の追跡から逃れようと赤信号を無視して、ひき逃げ事件を起こしました。</p> <p>●裁判官は、「優位な情状を認めることは困難」として、検察の求刑通り懲役3年6か月の実刑判決を言い渡しましたが、軽すぎるのでは…。</p>
<p>令和 1年 10月 23日</p> <p>大阪地裁</p> <p>〔無免許運転〕+ 〔違法薬物所持〕+ 〔ひき逃げ〕= 実刑ですが たったの</p> <p>懲役2年6月</p> 	<p>〔無免許+違法薬物所持⇒パトカー追跡⇒自転車ひき逃げ〕 (大阪)</p> <p>■無職の女性被告(44)は、去年5月、大阪市西区でパトカーの追跡から逃走中に、自転車に乗った女性に衝突し、骨を折る重傷を負わせるなどしました。</p> <p>●現場から立ち去った被告は指名手配され、約半年後に逮捕されましたが、ひき逃げの他、違法薬物の所持罪にも問われ判決で、裁判官は「無免許の発覚を恐れてパトカーの追跡を逃れるために、狭い道路を70km/hで走行し、他の安全を軽視した」と指摘し「身勝手な、強い非難に値する」としましたが、判決はたったの…。</p>  
<p>令和 1年 10月 30日</p> <p>神戸地裁</p>  <p>禁錮3年6月</p>	<p>〔神戸バス、アクセル・ブレーキ踏み間違い死亡事故〕</p> <p>運転手の被告(65)は昨年4月、JR三ノ宮駅前で運転していたバスを赤信号で停止させようとした際、アクセルとブレーキを踏み間違い、横断歩道で歩行者らをはねて女子大生(20)とアルバイト男性(23)の2人を死亡、4人を負傷させた。当初被告は「ブレーキは踏んだが急発進した」と供述していたが、裁判長はブレーキと間違えてアクセルを踏んだことが事故原因だったと判断し、「最も基本的で重要な注意義務に反しており、過失は重大で、厳しい非難は免れない」と指摘しましたが、2人死亡4名負傷の事故なのに懲役にもならず…。!</p>  <p>事故を起こしたバスの動き (兵庫県警や目撃者などへの取材に基づく)</p> <ol style="list-style-type: none"> ①バスで止まる ②歩行者が横断を始める ③バスが動きだし歩行者をはねる ④中央分離帯に接触して止まる

※ 死亡事故であっても罰金にもならず、不起訴・無罪で終わる事件もあります。

※昨年県内では死亡事故件数が初めて100件を切りましたが、まだ死者数全国上位です。

交通安全協会の活動は、あなたの善意の入会によって支えられています。

昨年	死者数 		10万人当たりの死者数		自動車保有台数 〔2018/3末〕 		自動車1万台 当たりの死者数		信号のない横断歩道 における一時停止率	
	県	人数	県	人数	県	万台	県	人数	県	率%
1	千葉	172人	1 徳島	6.57人	1 愛知	525万台	1 徳島	0.66人	1 三重	3.4%
2	愛知	156人	2 鳥取	5.54人	2 東京	442万台	2 鳥取	0.66人	2 青森	4.4%
3	北海道	152人	3 香川	4.89人	3 埼玉	411万台	3 香川	0.59人	3 京都	5.0%
4	兵庫	138人	4 高知	4.67人	4 神奈川	402万台	4 高知	0.59人	4 富山	5.3%
5	東京	133人	5 栃木	4.21人	5 北海道	376万台	5 滋賀	0.55人	5 東京	5.8%
6	神奈川	132人	6 岐阜	4.21人	6 大阪	376万台	6 新潟	0.50人	6 宮城	7.4%
7	大阪	130人	7 三重	4.19人	7 千葉	364万台	7 岐阜	0.50人	7 高知	7.8%
8	埼玉	129人	8 佐賀	4.15人	8 福岡	339万台	8 佐賀	0.50人	8 群馬	8.2%
9	茨城	107人	9 新潟	4.14人	9 兵庫	303万台	9 熊本	0.50人	9 福島	8.7%
10	静岡	101人	10 秋田	4.08人	10 静岡	289万台	10 三重	0.49人	10 和歌山	8.9%
11	福岡	98人	11 滋賀	4.04人	11 茨城	260万台	11 秋田	0.49人	11 徳島	9.0%
12	新潟	93人	12 福井	4.01人	12 長野	190万台	12 岡山	0.49人	12 山口	9.0%
13	岐阜	84人	13 岡山	3.95人	13 広島	190万台	13 栃木	0.47人	13 香川	9.4%
14	栃木	82人	14 熊本	3.93人	14 新潟	185万台	14 千葉	0.47人	14 福井	10.4%
15	三重	75人	15 鹿児島	3.78人	15 群馬	180万台	15 福井	0.46人	15 熊本	11.0%
16	岡山	75人	16 茨城	3.72人	16 栃木	173万台	16 兵庫	0.46人	16 滋賀	11.3%
17	広島	75人	17 島根	3.68人	17 宮城	170万台	17 島根	0.45人	17 埼玉	11.6%
18	熊本	69人	18 岩手	3.63人	18 岐阜	168万台	18 鹿児島	0.45人	18 鹿児島	13.1%
19	宮城	65人	19 宮崎	3.61人	19 福島	166万台	19 大分	0.44人	19 栃木	13.2%
20	長野	65人	20 大分	3.58人	20 岡山	154万台	20 和歌山	0.44人	20 岡山	13.4%
21	福島	61人	21 和歌山	3.53人	21 三重	152万台	21 岩手	0.44人	21 岩手	13.7%
22	群馬	61人	22 山口	3.28人	22 熊本	139万台	22 山口	0.42人	22 愛媛	14.2%
23	鹿児島	61人	23 福島	3.27人	23 鹿児島	135万台	23 愛媛	0.41人	23 大分	15.0%
24	滋賀	57人	24 富山	3.24人	24 京都	134万台	24 茨城	0.41人	24 岐阜	16.0%
25	京都	55人	25 長野	3.15人	25 沖縄	113万台	25 宮崎	0.41人	25 奈良	16.1%
26	香川	47人	26 群馬	3.13人	26 山口	107万台	26 京都	0.41人	26 大阪	16.5%
27	岩手	45人	27 愛媛	3.11人	27 滋賀	103万台	27 奈良	0.41人	27 茨城	17.2%
28	山口	45人	28 山梨	3.06人	28 岩手	103万台	28 北海道	0.40人	28 秋田	17.4%
29	愛媛	42人	29 山形	2.94人	29 愛媛	102万台	29 広島	0.39人	29 広島	17.5%
30	徳島	41人	30 青森	2.93人	30 青森	101万台	30 宮城	0.38人	30 長崎	19.1%
31	大分	41人	31 北海道	2.88人	31 長崎	95万台	31 富山	0.38人	31 山形	20.4%
32	秋田	40人	32 宮城	2.81人	32 宮崎	95万台	32 福島	0.37人	32 佐賀	20.9%
33	宮崎	39人	33 静岡	2.76人	33 山形	94万台	33 青森	0.37人	33 神奈川	22.7%
34	青森	37人	34 千葉	2.75人	34 大分	93万台	34 静岡	0.35人	34 宮崎	23.4%
35	沖縄	36人	35 石川	2.71人	35 石川	91万台	35 長崎	0.35人	35 北海道	24.6%
36	富山	34人	36 広島	2.66人	36 富山	90万台	36 大阪	0.35人	36 鳥取	24.8%
37	奈良	34人	37 奈良	2.54人	37 奈良	83万台	37 長野	0.34人	37 山梨	26.0%
38	佐賀	34人	38 兵庫	2.52人	38 秋田	82万台	38 石川	0.34人	38 愛知	28.8%
39	和歌山	33人	39 沖縄	2.49人	39 香川	79万台	39 山形	0.34人	39 石川	29.8%
40	高知	33人	40 長崎	2.46人	40 山梨	76万台	40 群馬	0.34人	40 沖縄	29.8%
41	長崎	33人	41 京都	2.12人	41 和歌山	75万台	41 山梨	0.33人	41 千葉	31.1%
42	山形	32人	42 愛知	2.07人	42 佐賀	68万台	42 神奈川	0.33人	42 福岡	33.6%
43	石川	31人	43 福岡	1.92人	43 福井	67万台	43 沖縄	0.32人	43 新潟	36.2%
44	福井	31人	44 埼玉	1.76人	44 徳島	62万台	44 埼玉	0.31人	44 島根	41.2%
45	鳥取	31人	45 大阪	1.48人	45 高知	56万台	45 東京	0.30人	45 兵庫	43.2%
46	山梨	25人	46 神奈川	1.44人	46 島根	55万台	46 愛知	0.30人	46 静岡	52.8%
47	島根	25人	47 東京	0.96人	47 鳥取	47万台	47 福岡	0.29人	47 長野	68.6%
合計	3215人	全国平均	2.54人	全国平均	174万台	全国平均	0.42人	全国平均	17.1%	

