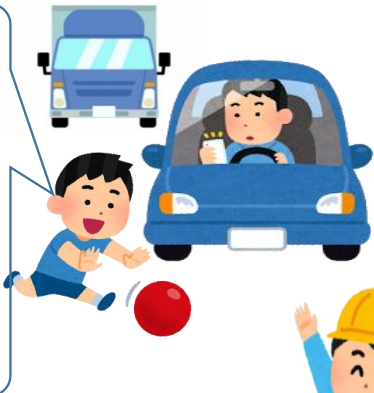


新型コロナ

- ◆ 新型コロナウイルスの感染の恐れがあることを理由に、運転免許を更新できなかった方やその可能性がある方に対する**特別措置**が出来ました。
- ◆ 可能な限り、免許が**有効な内に手続き**をお勧めします！**まずは☎を**！
- ◆ 福岡試験場〔☎565-5109 or ☎565-5010〕 南警察署〔☎542-0110〕

入園・入学シーズンです。お手本となる運転をよろしく

7才の男の子は
特に交通事故が多い事にご注意



さあ青信号だから渡ろうではなく…

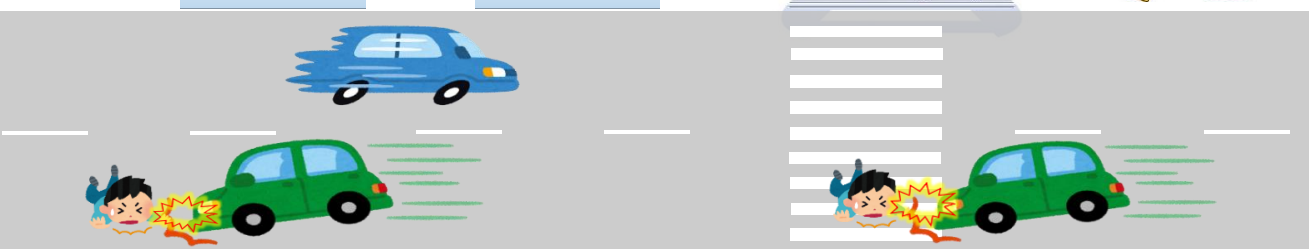
春

歩行者用信号が青でも、車が止まってくれるとは限らないことを体験・理解させ、教えると効果的です。

子供の交通事故原因の約40%は「飛び出し」で男児の死傷者は女児の2倍の数になります



信号のない横断歩道での車の一時停止率は？
たったの **17.1%** 全国 **33.6%** 福岡県



横断歩道

子供にも約30%の責任

判例では、子供と言っても5歳児以上であれば道路に飛出してはいけない事が理解出来るものとして、一定の過失(責任)を認めています。

横断歩道

運転者にはほぼ100%の責任

ただし、横断歩道の信号が「赤」の場合は、たとえ子供でも5歳児以上であれば信号無視の過失を負うことになります。

令和2年1月22日 〔夜間、赤信号無視の自転車と青信号の車の死亡事故〕

徳島地裁
求刑 罰金30万円が
「信頼の原則」適用で
無罪

○ 2年前の8月午後9時半過ぎ、交通量の多い国道を青信号で直進中の乗用車と、その横断歩道を「赤信号」にもかかわらず、自転車で横断中の女子高生(15)との事故で、女子高生が死亡しました。
○ 車側の信号が青だったとして「自転車が赤に従って横断をやめるものと期待、信頼するのが通常」とし運転者(49)が無罪となりました。

本件事故現場は、片側3車線の大きな幹線道路で、この様な道路を夜間「赤信号」で横断し始めた女子高生の責任を強く認めたものですが、通常今までの場合「過失割合」は赤信号無視の自転車 : 青信号の乗用車 = **75 : 25**が多く、青信号の車側も過失を認められる場合が多いのですが…

自転車も車両！ たゞ運転者が子供でも たゞ車対自転車の死亡事故でも信号を無視すれば、交通違反の責任を問われることをお子さんにお伝え下さい。

