

南区は交差点事故県下ワースト1位！！








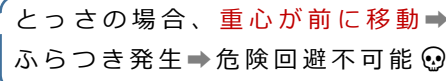












昨年の事故特徴

※ 発生件数ランキングでは県下ワースト第4位ですが、構成率では65.7%を占めワースト1位！！

 **二輪車** → 事故の発生 → **ワースト2位！！**
 **自転車** → 件数は県下 → **ワースト3位！！**

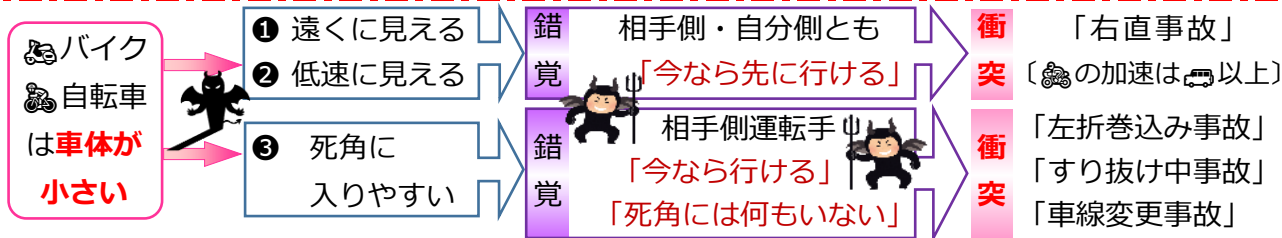




バイクの運転が今一步の人の残念な特徴

- 走行中、両足がステップについていない！！**  初心者も多く、転倒するのを恐れ靴底が、走行中路面に着きそうに走っている人は、路面に接触した場合、転倒する可能性が高い☹
- カーブ中にブレーキをかける or カーブ中、外にふくらむ (Slow in Fast out) が原則**
【絶対にやってはいけないこと】 減速不十分でコーナーへ進入 → 曲がりきれない事に気づく  →  慌ててブレーキング → タイヤがロック → スリップ → 対向車線へ → 重傷事故 
【うまい人】 事前に十分な減速 → カーブ中間地点を通過 → 徐々にコーナー出口に向けて加速
- 前後輪の「ブレーキ配分」と「タイミング」を理解していない**
 ①まずは**エンジンブレーキ** → ②**後輪ブレーキ**(20%の力)
 ③**わずかに遅れて前輪ブレーキ**(80%の力) → 安定した減速 
- 交差点手前で減速しない**  横から、車両が来るとは思っていないタイプ
- 着座位置が前すぎて、肩に力が入っている**
- 「ひじ」や「ひざ」を突っ張ったり、開いて運転している**  とっさの場合、**重心が前に移動** → ふらつき発生 → 危険回避不可能 
- 運転中の視界が、手前過ぎる**  視界が狭い → 危険性の発見が遅れる → 危険回避が遅れる
 バイクは視線を向けた方向に進もうとするので、安全に走るためには走行中の視線は必ず進みたい先の方向を見る事！パニックになっても、壁などの危険な方向を見ない事！！
- 雨  の日でも、晴れた日と同じスピードで運転をする**  「私はスリップしません」タイプ
- 雨  や霧でメガネ  が濡れても、曇っても視界不良のまま  運転する**
- 狭い道から主道路に出る時や車線変更する際、安全確認を十分にせず**
バックミラーの角度も全く調整していない  「私は確認しなくても大丈夫」タイプ
- ずーっと車線の中央を走り続ける50cc **  「後ろなんか気にしない」タイプ
- バスや貨物車の直後を車間距離を詰めて走る**  「急停止なんかあり得ない」タイプ

バイク 自転車に多い事故の特徴と注意点

二輪の事故は他の車両事故に比べ約**3.7倍重傷化**しやすい事をご存知ですか？



危険 全昨年  バイク事故で → たった → **1人** 死傷しています。
きけん 国昨年  自転車事故で → 10分間に → **1.5人**



「まさかより もしもの気持ちで 事故は0」